



雙航走出去

主办：苏州市海外投资发展协会

苏州市国际商会

中国出口信用保险公司苏州营业部

北京大成（苏州）律师事务所

本期关注

- 1、关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见发布
- 2、日本指定四个“特区”打造国际金融中心
- 3、阿布扎比推出统一经济许可证，提高经商便利度
- 4、关于贸促会原产地优化升级系统全面上线的通知发布
- 5、浅析光通信企业走出去机遇与法律风险

2024.06 总第80期



大成 DENTONS

大成 is Dentons' Preferred Law Firm in China

目 录

一、 国内政策动态	4
1、关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见发布	4
2、中国与埃及签署共建“一带一路”合作规划	7
3、出口信用保险支持贸易高质量发展的通知发布	7
4、中澳签署市场监管领域合作文件	8
5、最高法发布 2023 年全国海事审判典型案例	9
6、中国和马来西亚发布联合声明	10
7、商务部等对有关物项实施出口管制	10
二、 国外政策和投资机会动态	11
1、美国拟加强限制政府机构采购中国内地半导体	11
2、欧洲央行近五年来首次降息	11
3、为应对技术工人短缺 希腊将推每周六天工作制	12
4、日本指定四个“特区”打造国际金融中心	12
5、韩政府将研究电动汽车购买优惠、投资奖励等方案	13
6、老挝计划投资部将修改投资促进法	13
7、泰将对跨境电商卖家征收 7% 增值税	14
8、泰国 EEC 地区城市扩容，设绿色工业园、体育综合体	15
9、阿布扎比推出统一经济许可证，提高经商便利度	16
10、越南下调增值税 2% 政策将延长至 2024 年底	16
11、玻利维亚众议院批准该国加入南方共同市场的议定书	16
12、肯尼亚大力发展电动摩托车产业	17
三、 动态展示	19
1、中国（江苏）—韩国经贸合作交流会在首尔举行	19
2、关于贸促会原产地优化升级系统全面上线的通知发布	21
3、大成荣登 2024 年度 Benchmark Litigation 中国争议解决榜单	22

四、精选文摘 23

1、浅析光通信企业走出去机遇与法律风险 23

一、国内政策动态

1、关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见发布

跨境电商与海外仓等新型外贸基础设施协同联动，减少中间环节、直达消费者，有利于促进外贸结构优化、规模稳定，有利于打造国际经济合作新优势。日前，商务部、国家发展改革委、财政部、海关总署等 9 部门印发的《关于拓展跨境电商出口推进海外仓建设的意见》（以下简称“《意见》”）推出 15 条举措，旨在拓展跨境电商出口，优化海外仓布局，加快培育外贸新动能。

支持更多企业出海兴业

中国不断适应国际市场消费需求，跨境电商贸易持续稳定增长。商务部外贸司负责人介绍，今年一季度，跨境电商占出口比重达 7.8%，拉动出口增长超 1 个百分点。

“全国跨境电商主体活跃，服务网络覆盖全球 200 多个国家和地区。但我国跨境电商发展仍面临主体能力有待提升、融资渠道亟待拓宽、监管服务需进一步优化等问题和挑战。”该负责人在谈及《意见》出台背景时说。

具体看，《意见》不少举措旨在支持更多经营主体出海兴业，壮大外贸发展的有生力量。

在提升服务跨境电商企业能力方面，《意见》支持有条件的地方对本地贸易规模大、带动效应好的跨境电商企业“一企一策”提升“一对一”服务能力。同时，鼓励有条件的跨境电商企业建设独立站、海外品牌运营中心，增强品牌培育能力。

在支持跨境电商企业“借展出海”方面，《意见》支持按市场化原则提升现有地方性跨境电商展会办展水平，针对重点产品、重点市场举办海外专场推介、对接活动。鼓励有条件的地方组织企业赴境外参展，为跨境电商企业提供更多展示对接平台。

在畅通跨境电商企业融资渠道方面，《意见》鼓励金融机构探索优化服务模式，为具有真实贸易背景的跨境电商企业提供金融支持。鼓励优化出口信用保险承保模式，为跨境电商国内采购提供保险保障。

在优化跨境资金结算服务方面，《意见》支持符合条件的银行和非银行支付机构按规定凭交易电子信息，为跨境电商企业提供高效、低成本的跨境资金结算服务。

提升贸易便利化水平

除了积极培育跨境电商主体，《意见》还着力优化外贸新业态的发展环境。

如何加强相关基础设施和物流体系建设？《意见》围绕“推动跨境电商海外仓高质量发展”“增强跨境电商物流保障能力”“助力跨境电商相关企业‘走出去’”等，提出编制出台跨境电商出口海外仓业务退税操作指引、积极发展“中欧班列+跨境电商”模式、加强对跨境电商相关企业“走出去”指导和境外报到登记等多项举措。

怎样优化监管与服务？探索推广跨境电商出口拼箱“先查验后装运”模式、加强海关跨境电商通关服务系统信息化建设、进一步完善系统功能等提升通关便利化水平……《意见》不仅给出具体举措，还鼓励跨境电商、海外仓企业依法依规利用数据赋能产业链上下游，增强生产企业柔性化供应能力。

中国社会科学院世界经济与政治研究所副研究员潘圆圆在接受本报记者采访时表示，《意见》从经营主体培育、加大金融支持、物流体系建设、优化监管

服务、标准规则建设等方面综合施策，有望为中国提升跨境电商海外竞争力、助力制造业转型升级、壮大外贸发展有生力量进一步夯实基础。

携手探索大市场新机遇

为持续深化国际交流合作，《意见》提出积极参与世贸组织、二十国集团、金砖国家、亚太经济合作组织、万国邮联等多边机制谈判和交流合作，深入参与电子单证、无纸贸易、电子交易等方面的国际标准与规则制定。同时，《意见》强调大力发展“丝路电商”，加强与共建“一带一路”国家相关领域的经贸合作。

北京师范大学“一带一路”学院研究员万喆对本报记者表示，随着中国经济数字化水平不断提升、电子商务市场持续繁荣，越来越多的海外商品走进中国市场，越来越多的中国商品走向全球各地。在“丝路电商”合作机制推动下，外贸新增长点不断涌现。“《意见》推动营造有利于跨境电商发展及海外仓建设的国内环境，并着眼于更大范围内互惠互利，推动包括共建‘一带一路’国家在内的更多经济体探索中国大市场的新机遇。”万喆说。

商务部外贸司负责人表示，为推动《意见》各项任务落实落细，促进外贸新业态健康持续发展，近期商务部将加强行业交流培训，加强跨境电商企业供需对接，扎实推进跨境电商综试区建设，积极参与国际合作。“办好广交会、数贸会等重点展会，支持按市场化原则提升现有地方性跨境电商展会办展水平，推动进一步优化海外智慧物流平台功能，为企业提供更多展示对接平台。”该负责人说。

（来源 中国政府网）

2、中国与埃及签署共建“一带一路”合作规划

2024年5月29日，在中埃两国元首共同见证下，国家发展改革委主任郑栅洁与埃及外交部部长舒克里分别代表两国政府共同签署《中华人民共和国政府和阿拉伯埃及共和国政府关于共同推进“一带一路”建设的合作规划》。

《合作规划》遵循共商、共建、共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，围绕政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，明确了中埃共建“一带一路”重点合作领域与合作内容。

《合作规划》的签署，将进一步深化中埃两国各领域务实合作，为两国共同发展增添新动力，更好造福两国人民。

（来源 商务部）

3、商务部、中国出口信用保险公司联合印发出口信用保险支持贸易高质量发展的通知

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，近日，商务部、中国出口信用保险公司（以下简称中信保公司）联合印发《关于充分发挥出口信用保险作用 扎实推进贸易高质量发展 加快建设贸易强国的通知》（以下简称《通知》），指导地方商务主管部门和中信保公司营业机构用足用好出口信用保险政策工具，更大力度支持贸易高质量发展、贸易强国建设。

《通知》围绕贸易高质量发展重点任务，进一步发挥出口信用保险防风险、补损失、促融资、拓市场等作用，提出6方面约30项举措，重点包括：一是积极响应企业诉求，坚决落实短期险相关工作安排，积极保障出口前风险，用好进

口预付款保险，巩固外贸外资基本盘。二是加大外贸供应链国际合作承保力度，完善跨境电商、海外仓专属产品服务，积极融入市场采购贸易、保税维修、外贸综服平台等新业态新模式，加快培育外贸新动能。三是聚焦服务贸易和数字贸易，完善国际运输、广告、文化、维护维修等领域承保服务，探索将更多数据要素纳入承保评审，加强银保数据合作。四是深化内贸险和出口险协同，拓展产业链承保范围，支持内外贸一体化发展。五是深化“一带一路”经贸合作，发挥中长期险和海投险作用，保障标志性工程，优化简化业务手续，支持“小而美”项目，提供定制化风险解决方案，提升综合承保能力。六是向中小微外贸企业适度倾斜资源，提升企业投保便利度和政策获得感，积极拓展线上保单融资业务，提供更多普惠性质的风险管理服务。

《通知》强调，各地商务主管部门和中信保公司各营业机构要坚持目标导向和问题导向，科学统筹谋划，认真组织实施，加强协作联动，提升工作合力，不折不扣抓好落实，以务实管用举措推动惠企政策落地见效，助力外贸质升量稳。

（来源 商务部）

4、中澳签署市场监管领域合作文件

6月15日至18日，国务院总理李强访问澳大利亚期间，国家市场监督管理总局与澳有关部门签署的4份合作文件纳入双方发布的中澳总理年度会晤联合成果声明。市场监管总局将积极落实高层会晤共识，推动中澳食品安全、竞争、标准和计量领域交流合作，为深化中澳双边互利合作作出贡献。

纳入中澳总理年度会晤联合成果声明的市场监管领域合作文件包括《中华人民共和国国家市场监督管理总局与澳大利亚农渔林业部关于食品安全监管合作谅解备忘录》《中华人民共和国国家市场监督管理总局与澳大利亚竞争与消费者

委员会竞争领域合作谅解备忘录》《中华人民共和国国家标准化委员会与澳大利亚国家标准化机构合作谅解备忘录》和《中国计量科学研究院与澳大利亚国家计量院合作谅解备忘录》。

（来源 财政部）

5、最高法发布 2023 年全国海事审判典型案例

最高人民法院近日发布 2023 年全国海事审判典型案例，涉及船舶买卖合同纠纷、船舶碰撞损害责任纠纷等，体现海事司法在化解国际海事纠纷、维护航运秩序、促进海洋经济发展方面发挥的重要作用。

据悉，人民法院注重实质性化解纠纷，打造海事纠纷解决优选地，越来越多外国当事人选择中国法院解决争议。在“利比里亚某公司与印度尼西亚某公司船舶买卖合同纠纷案”中，当事人主动变更原合同约定的外国仲裁条款，重新约定争议由中国海事法院管辖并最终达成和解。

同时，人民法院明确裁判规则，不断提升海事司法国际影响力。支持监督海事机关依法行政，助推海洋经济可持续发展。在“新加坡某航运公司与利比里亚某公司船舶碰撞损害责任纠纷管辖权异议案”中，中国海事法院依法行使管辖权，受理域外发生的船舶碰撞责任纠纷案件，驳回当事人以“不方便法院”为由提出的管辖权异议，为民事诉讼法新增条款的准确适用提供参考案例。

（来源 新华网）

6、中国和马来西亚发布联合声明

近日，中国和马来西亚签署《关于深化提升全面战略伙伴关系、共建中马命运共同体的联合声明》。

《联合声明》明确，两国将坚定不移加强并深化双边合作，将两国命运共同体建设提升至更高水平，将打造高水平战略互信，深化发展对接将把握数字经济、绿色发展、人工智能、能源等新质生产力发展契机，探讨先进制造业、科技创新、中小企业创业发展以及金融服务等领域合作，利用现有的合作和促进平台，共同开发和确定相互协同的新领域；将继续密切合作，推进马来西亚东海岸铁路和“两国双园”等重点项目，进一步扩大贸易规模，密切金融合作，鼓励双向投资，加强知识产权领域交流与合作，为双方经贸往来提供良好营商环境。

（来源 商务部）

7、商务部等对有关物项实施出口管制

5月30日，商务部、海关总署、中央军委装备发展部发布《关于对有关物项实施出口管制的公告》。公告自2024年7月1日起正式实施。

公告明确，满足以下特性的物项，未经许可，不得出口：（一）航空航天结构件及发动机制造相关装备及软件、技术；（二）燃气涡轮发动机/燃气轮机制造相关装备及软件、技术；（三）航天服面窗相关装备及软件、技术；（四）超高分子量聚乙烯纤维相关物项。

（来源 商务部）

二、国外政策和投资机会动态

1、美国拟加强限制政府机构采购中国内地半导体

美国国防部、联邦总务署及太空总署正考虑修订《联邦采购条例》，冀能自 2027 年 12 月 23 日起推行法例，禁止美国行政机构采购或获取含有受规管半导体产品或服务的若干产品及服务，包括中国内地多个实体所提供的相关产品或服务。

（来源 香港贸发局）

2、欧洲央行近五年来首次降息

波黑国家台 6 月 5 日报道。欧洲央行（ECB）预计将于 6 月 6 日正式宣布降息。这是近五年来的首次降息，旨在通过刺激房地产市场、投资和消费者支出，为欧元区提供急需的经济提振，以摆脱停滞。

2022 年 7 月至 2023 年 9 月期间，欧洲央行将关键利率从零以下上调至 4% 的历史新高，以平息两位数的通胀。较高的利率提高了借贷和赊购商品的成本，成功地缓解了通货膨胀，减少了对商品的需求，但也阻碍了经济增长。降息旨在重振欧洲经济。然而，专家预计短期内不会再采取进一步措施。

（来源 驻波黑大使馆经济商务处）

3、为应对技术工人短缺 希腊将推每周六天工作制

据德国《明镜》周刊网站 6 月 25 日报道，希腊的雇主不久就能为员工提供每周工作 6 天的选择。对员工而言，这或许是一笔划算的买卖：根据法律，员工在第六个工作日可以多拿 40% 的额外工资，如果恰逢周日或公共假期，甚至可以加薪 115%。尽管如此，工会仍批评新法案是一种剥削。

希腊技术工人短缺的主要原因是该国在 2010 年至 2018 年期间经历了严重的金融危机。当时，国家濒临破产，数十万受过良好教育的年轻人移民国外寻求发展。尽管经济逐渐好转，但希腊人才流失的情况仍未改善。

劳动力短缺不仅影响了工业企业和 IT 行业，还尤其影响到农业和旅游业。希腊政府正在考虑采取其他办法，例如尝试从埃及和印度等国引进季节性收割工人以及服务和清洁人员。

关于每周 6 天工作制的新法案针对的是必须每周 7 天、每天 12 甚至 24 小时运转的公司，例如工业企业、电信公司和其他服务提供商。公共部门和国企也是新法案的目标群体。但新法案也规定，每周的工作时间不得超过 48 小时。

（来源 中国经济网）

4、日本指定四个“特区”打造国际金融中心

2024 年 6 月 4 日，日本政府指定四个地区为特区，以促进国内外金融和资产管理业务的新进入和扩张，并吸引外国投资。政府的目标是通过放松管制措施，如允许企业适用英语完成行政程序、引入税收优惠，将资产管理业务特区发展为金融中心。这四个地区分别是札幌（北海道）、东京、大阪和福冈。每个地区都将设立一个支持办公室，帮助接受外国资产管理公司的英语注册申请和咨询。该办公室还将支持企业将商业注册和健康保险程序翻译成英文，并帮助外国人开

设银行账户。这四个地区将采取独特的措施。北海道和札幌地区正在考虑为参与公司提供地方税收减免。东京将向资产管理企业提供补贴，因为它的目标是通过金融实现可持续社会。大阪计划利用将在该市举办的 2025 年世界博览会作为吸引初创企业的机会。福冈计划重点培育初创企业，作为通往亚洲的门户。

(来源 UNCTAD)

5、韩政府将研究电动汽车购买优惠、投资奖励等方案

据韩国《NEWS1》6月23日报道，韩国副总理兼企划财政部长官崔相穆举行电动汽车现场座谈会并表示，尽管电动汽车市场放缓，但根据碳中和趋势，电动汽车转换的趋势将持续下去。韩政府将对电动汽车购买优惠、投资奖励等全套方案进行多重研究并加以改善。

参加座谈会的企业建议，需要制定改善充电基础设施、使用后电池产业综合支持体系、培养相关人才等政策，特别是延长原定今年截止的电动汽车购买税制优惠政策。

(来源 商务部)

6、老挝计划投资部将修改投资促进法

据老挝国家广播电台报道6月27日报道，在老挝第九届国会第七次常会上，计划投资部部长佩·蓬皮帕提出投资促进法修订草案，供国会议员研究审议。

他指出，自2016年投资促进法实施以来，吸引国内外私营部门投资超280亿美元，为经济持续增长做出巨大贡献。但目前施行的投资促进法面临许多挑战，如经济部门在不断发展和变化，部分投资项目不遵守合同规定的义务、影响社会

和环境等。因此，修改投资法以适应新阶段国家发展形势，进一步促进国内外私营部门投资。

投资促进法修订草案共 12 章、16 款、101 条，其中修改 67 条，新增 5 条，删除 10 条。

（来源 驻老挝人民民主共和国大使馆经济商务处）

7、泰将对跨境电商卖家征收 7% 增值税

据泰国中华网 6 月 5 日报道，泰内阁本周例会通过议案，将向平台销售的所有商品采取无差别征收 7% 增值税，此举将对中国跨境电商卖家利用海外保税税仓发货模式造成冲击。

泰国内阁于本周二例会审议并通过了关于向定价低于 1500 铢的跨境电商卖家销售的商品征收 7% 的增值税，这也是泰国商家集体投诉后得到的结果，也是泰国当局净化电商平台公平竞争环境措施。

该增值税新规将会给中国等跨境电商卖家造成不小的影响，在泰国两大电商平台开店销售商品的外国卖家必须向税务局备案，并申请增值税号。

按照该执行条例，财政部将授权海关总署对所有进口商品（无论其报价低于还是超过 1500 铢）采取无差别的方式来征收 7% 的增值税。然后将代收的增值税上缴给税务总局。

财政部官员解释称，此举并没有任何敌意的针对性，因为泰国企业和商家销售的商品都被要求缴纳增值税，而向进口商品征收增值税能够更好的营造公平竞争环境。

（来源 驻泰国大使馆经济商务处）

8、泰国 EEC 地区城市扩容，设绿色工业园、体育综合体

泰国星暹日报道,在追求经济增长和提升长期竞争力的道路上,泰政府已将吸引外国直接投资(FDI)视为关键策略之一。

近日,泰国政府通过其东部经济走廊(EEC)的重要项目作为突破口,在春武里府、罗勇府和北柳府三个地区内推动投资。在6月10日举行的东部经济走廊政策委员会(EEC)会议上,与会者就 EEC 地区内四个关键基础设施投资项目的进展达成了一致,预计这些项目将在 2028 年至 2029 年间全面投入使用。

为进一步提升 EEC 地区的吸引力,政府还计划发布关于该地区企业经营者福利的公告。此举将赋予 EEC 政策委员会办公室更大的权力,使其能够直接与外国投资者进行谈判,并设计一系列优惠措施,以吸引更多外国资本进入泰国。

目前,已有 30 家私营公司表示有意利用这一新福利,投资总额超过 2100 亿泰铢。这些投资将覆盖医疗健康、未来管理、数字和电子、电动汽车和现代汽车以及卡介苗等多个行业。此外,EEC 还设定了在未来五年内(2024 年至 2028 年)每年吸引至少 1000 亿泰铢投资的目标,这些投资将主要来源于私营部门。

泰国政府表示,当前吸引投资需要紧跟未来趋势。投资是恢复和解决经济问题的重要因素,而 EEC 地区在权益、法律和环境方面已做好充分准备,完全符合吸引外国直接投资的需求。

(来源 驻泰国大使馆经济商务处)

9、阿布扎比推出统一经济许可证，提高经商便利度

2024年6月6日，阿布扎比经济发展部推出了统一经济许可证，以提高投资者和企业家的经商便利度，该许可证统一了整个酋长国及其自由区的经济许可证注册程序，旨在简化企业设置并加强治理和透明度。这将为所有许可证引入一个标准化的参考编号，并确保公司数据在新整合的阿布扎比注册中心内保持最新状态，从而简化数据管理并促进自由区和其他地区当局之间的合作。

（来源 UNCTAD）

10、越南下调增值税 2%政策将延长至 2024 年底

据越人民报报道，6月13日上午，越南国会常务委员会讨论了国会关于增值税减税的决议草案。

国会常务委员会成员基本赞成政府提交国会审议并批准 2024 年下半年继续实施对目前所有适用 10% 增值税税率的商品及服务的增值税税率下调 2% 的政策，由政府负责实施。

（来源 驻越南社会主义共和国大使馆经济商务处）

11、玻利维亚众议院批准该国加入南方共同市场的议定书

当地时间6月14日，玻利维亚众议院批准该国加入南方共同市场的议定书。

中国央视新闻报道，1991年3月26日，阿根廷、巴西、巴拉圭和乌拉圭4国总统在巴拉圭首都签署《亚松森条约》，宣布建立拉美区域一体化组织南方共

同市场（简称“南共市”）。该条约于当年 11 月 29 日正式生效。1995 年 1 月 1 日南共市正式运行。其宗旨是通过有效利用资源、保护环境、协调宏观经济政策、加强经济互补，促进成员国科技进步和实现经济现代化，进而改善人民生活条件，推动拉美地区经济一体化进程。

2023 年 12 月 7 日，南共市在巴西里约热内卢举办的第 63 次首脑会议上宣布，玻利维亚当天成为南共市正式成员国。但这一议程还需得到玻利维亚众议院和参议院的批准。

（来源 央视网新闻网）

12、肯尼亚大力发展电动摩托车产业

肯尼亚电动车初创企业 ROAM 日前宣布，获得总额达 2400 万美元融资。该公司拥有东非地区规模最大的电动摩托车制造工厂，公司表示将利用这笔投资继续扩大生产，提高产能。近年来，肯尼亚政府多措并举推动电动摩托车产业发展，当地电动摩托车初创企业蓬勃兴起，电动摩托车普及率也不断提升。

在肯尼亚首都内罗毕，摩托车穿梭在大街小巷，其灵活、便捷、廉价的特点受到很多人的青睐。据统计，目前该国有约 300 万辆摩托车。然而，当地许多摩托车老旧且缺乏维护，尾气污染严重。根据清洁空气基金的数据，内罗毕的道路交通尾气排放占到了该市温室气体来源的 20%、空气污染来源的 40%。

为减少空气污染，肯尼亚政府于 2023 年 9 月在全国范围内启动“电动交通”计划，大力发展电动摩托车、电动三轮车和电动汽车等交通工具，将其视为实现绿色交通和减少空气污染的关键。支持电动摩托车产业发展是这一计划的重要内容，肯尼亚政府提出到 2024 年底，实现电动摩托车保有量超 20 万辆的目标。

肯尼亚在发展电动摩托车产业上优势明显。目前，肯尼亚超过 85% 的电力来自可再生能源，该国政府计划到 2030 年实现 100% 清洁能源发电。电动摩托车的推广有助于降低化石燃料使用，减少二氧化碳排放。此外，肯尼亚大部分摩托车用于商业客运，电动摩托车较低的运营成本，有利于吸引更多就业人员。

为鼓励电动摩托车产业发展，肯尼亚政府推出了多项促进举措，包括向电动摩托车厂商、电池制造商提供税收优惠等。摩托车厂商还与金融机构合作，为购车者提供优惠贷款。过去几年，肯尼亚多家初创企业瞄准了电动摩托车产业。去年 7 月，ROAM 开设了东非地区最大的电动摩托车组装厂。肯尼亚本地初创公司 ARC Ride 也已开始组装电动摩托车，且正在推进 300 个电池更换站的建设。

一些初创企业还推出创新运营模式。例如，消费者可以只购买车辆，电池部分则由厂商提供给购车者使用。以 ROAM 为例，该公司在内罗毕购物中心、加油站等地设置了数百个电池交换站，用户可在手机应用程序上查找满电电池，在交换站内更换电池等。

当前，其他一些非洲国家也在推广电动摩托车。非洲初创公司 Spiro 在贝宁、多哥、卢旺达和乌干达等非洲国家开展业务，已成功推出近 1 万辆电动摩托车，并在非洲各地建立了约 350 个电池交换和充电站，未来还计划在肯尼亚各地建立 3000 个电池充电和换电站。

联合国环境规划署副执行主任乔伊斯·姆苏亚表示：“随着肯尼亚、卢旺达、乌干达等非洲国家电动摩托车的日益普及，将有助于当地降低空气污染、减少温室气体排放，并创造更多就业机会。”

（来源 人民日报）

三、动态展示

1、中国（江苏）—韩国经贸合作交流会在首尔举行

日前，江苏省省委书记信长星率江苏省代表团到韩国考察访问，深入贯彻落实中韩两国领导人达成的重要共识，推动江苏与韩国交流合作结出更多硕果。6月20日，中国（江苏）—韩国经贸合作交流会在首尔举行。信长星作主旨演讲，韩国产业通商资源部通商交涉本部长郑仁教、中国驻韩国大使邢海明、韩国贸易协会副会长李仁浩、大韩贸易投资振兴公社社长刘正悦出席并致辞。

江苏与韩国经贸往来密切，是中国对韩贸易第一大省、韩国在华投资第一大省，在苏韩企累计超过6500家。韩国各界高度关注此次经贸合作交流会，500多位政府部门及工商界人士出席，大家齐聚一堂，共谋发展、共话未来。其中，包括17家世界500强及其子公司在内的近300家韩国企业和机构派员参会，行业领军企业高管超过150名。

信长星在演讲时说，中韩是搬不走的近邻，也是分不开的合作伙伴。江苏与韩国一水相隔，在中韩友好合作中具有独特优势和坚实基础。广大韩资企业抓住中国改革开放和新时代发展机遇，加大在江苏投资力度，实现了自身的发展壮大，也为江苏带来更多活力。随着合作深入，也有越来越多的江苏企业积极到韩国投资兴业。可以说，“我们的发展互为机遇、相互成就。”

信长星指出，江苏处于长三角和长江经济带交汇区域，向西连着长江中上游，向南呼应粤港澳大湾区，向北联通京津冀。江苏也是“一带一路”交汇点，通过这里，中亚国家的货物可以扬帆出海，韩国的产品可以进入亚欧大陆腹地。道不远人、人无异国。我们愿与韩国携手，秉持交往之道，以友城为纽带，密切城与城的联系，活跃人与人的往来，多铺路、多搭桥，多串门、多走动。秉持交融之道，用好地缘、人缘、文缘上的共鸣共识，加强教育、文化、青少年等方面交流，

更好地了解彼此、读懂彼此。秉持交心之道，在互尊互信、聚同化异中拉近距离，推动友好交往、互利合作之路越走越宽、行稳致远，为发展中韩战略合作伙伴关系作出更大贡献。

郑仁教对经贸合作交流会举办表示祝贺。他指出，韩国与江苏一直传承的友好交往，为当前活跃的经贸合作奠定了良好基础。江苏是韩国在华的最大贸易与投资对象地区，双方贸易额占到韩中贸易总额的近 1 / 4。面对新形势，我们应在不确定的环境中把握新的机遇，既可以深化现有产业合作，也可以在新兴产业领域引领发展潮流。希望用好韩国新万金和江苏盐城两个基地，为双方交流合作注入新动力。

邢海明指出，中韩建交 32 年来，两国关系全面快速发展。特别是经贸领域合作的丰硕成果，充分彰显了两国经济合作的深厚根基和巨大潜力，两国关系发展具备的强大韧性和光明前景。江苏经济位居中国前列，多年来持续打造一流营商环境，精心帮助在苏韩资企业，维护产业链供应链稳定畅通，为促进中韩经贸合作发挥了重要作用。期待更多韩国朋友走进江苏、更多韩资企业投资江苏，实现更高水平的互利共赢。

李仁浩表示，韩中经贸合作持续发展，离不开江苏的贡献。希望双方积极顺应合作领域更加多元、合作关系更加互惠的新趋势，培育新的增长点。刘正悦表示，将加强与江苏政府部门及相关机构合作，根据各个城市的产业特点，为双方企业投资发展提供更精准的服务。

LG 化学株式会社副社长南喆、进阳株式会社会长李明秀作为韩资企业代表，杉金光电总裁朱志勇作为江苏企业代表先后发言，生动讲述了两地企业“双向奔赴”的故事。中韩（盐城）产业园、新万金韩中产业园是江苏和韩国开展经贸合作的重要载体平台，盐城市、新万金开发厅开发战略局分别作了推介。无锡市、常州市分别介绍了当地先进制造业、新能源产业国际合作情况。

现场签约 15 个重点合作项目，总投资 35.1 亿美元，涵盖科技创新、绿色低碳、智能制造、医疗设备、文化交流等领域。

会前，信长星与韩方部分参会嘉宾交流，感谢大家为推动江苏与韩国经贸合作作出的重要贡献，表示将坚定不移扩大高水平对外开放，让广大韩资企业更安心、放心地在江苏投资发展。各位嘉宾表示，将同心协力、顺势而为，助推双方各领域交流合作更上一层楼。

在韩期间，南京、苏州、无锡、常州、盐城等市举办相关配套活动。

（来源 江苏省商务厅）

2、关于贸促会原产地优化升级系统全面上线的通知

中国国际贸易促进委员会苏州市委员会发布《关于贸促会原产地优化升级系统全面上线的通知》，自 2024 年 7 月 1 日起，贸促会原产地签证平台双轨运行阶段正式启动，即现行原产地签证系统与优化升级系统并行，时间预计持续 4 周，至 7 月底结束，届时贸促会原产地相关业务将全部通过优化升级系统在线办理。

请企业尽快通过中国贸促会原产地业务官方网站 www.co.ccpit.org 首页展示的申报端链接，或优化升级系统网址 <https://declare.ecoccpit.net> 登录。对于已在贸促会完成备案的企业，根据系统提示完成账号绑定、历史数据同步等工作；对于未在贸促会办理过原产地业务的企业，在创建优化升级系统账号、完善相关信息后，申领原产地证书。优化升级系统的操作指南、教学视频等相关培训材料可通过中国贸促会原产地业务官方网站或贸促会原产地资讯微信公众号获取。

双轨运行阶段，现行原产地网上签证系统与优化升级系统所签发的原产地证书需在各证书真伪查询网站查验，其中通过现行原产地网站签证系统所申办的原

产地证书可在 <http://check.ccpiteco.net> 网址查询，通过优化升级系统所申办的原产地证书可在 <http://check.ecoccpit.net> 网站查询。

（来源 中国国际商会苏州商会）

3、大成荣登 2024 年度 Benchmark Litigation 中国争议解

决榜单

2024 年 6 月 4 日，国际知名法律评级机构 Benchmark Litigation 公布了“2024 年度中国争议解决榜单”，榜单涵盖北京、上海、广东、浙江、江苏、中国西南部（四川和重庆）、中国西北部（陕西）的争议解决市场。凭借卓越的专业能力和业界的广泛认可，大成律师事务所荣登 7 大地区的 24 个业务领域榜单。

（来源 大成律师事务所）

四、精选文摘

1、浅析光通信企业走出去机遇与法律风险

一、光通信产业发展态势

近年来，在对更快、更可靠的数据传输服务需求的不断增长的推动下，全球光通信行业正在经历显著的增长和发展。

基于人工智能、云计算技术和 5G 通讯技术的结合，新技术、新业务的快速发展催生出了多种新业态，像刚才各位专家提到的智慧城市、自动驾驶等新兴行业都对光通信和数据流通提出了更高的要求，这些都对光通信行业的发展形成了巨大的推动作用。此外，各国政府对基础设施建设和信息通信技术的投资也是市场增长的重要因素。

光通信市场虽然发展迅速，但也面临着一些挑战，例如技术标准的制定与统一、成本控制、市场竞争加剧等。本文主要会从三个方面进行分享，包括光通信海外市场动态、光通信产业跨境贸易法律风险，和企业海外投资法律实践。

二、光通信产业跨境贸易法律风险

（一）贸易调查

第一类是贸易调查，例如美国的 337 调查，337 调查常被用来阻止竞争对手的产品进入美国市场。2024 年 3 月 22 日，美国 US Conec 公司向美国国际贸易委员会（也就是 ITC）提出申请，主张对美出口、在美进口及销售的特定光纤连接器、适配器、跨接电缆、跳线以及下游产品及组件违反了美国 337 条款。

如果企业拒绝接收 ITC 的诉状，或者不在 ITC 所限定的时间段内对诉状做出答复。这些行为都可能导致 ITC 对相关的中国公司做出“缺席判决”。在这种情况下，ITC 可假定诉状中的所有指控都是真实的，并裁定该公司已经丧失对诉状提出质疑的权力。

337 调查的特点就在于它整个过程非常快，审结期限短、立案标准低以及处罚措施严。一旦被认定侵权，不仅案涉产品，同类产品也可能被排除在美国市场之外。

针对贸易调查，中国企业应当积极应诉，我国企业已有多起在 ITC 胜诉或者和解的案例。

（二）制裁风险

近几年，随着中美贸易摩擦，美国的出口管制与经济制裁监管呈现更加严格的趋势。以美国的制裁制度为例，美国的经济制裁大致可以分为一级制裁和二级制裁。

一级制裁是针对具有美国连接点的交易，它的管辖的对象是“美国人士”或涉及“美国因素”的事务等。

二级制裁则是针对域外不具有美国连接点的交易，主要用来迫使外国人遵守美国的制裁决定，也就是所谓的长臂管辖。

受制裁的后果呢就是被列入各类黑名单，美国禁止任何美国主体或与美国有关联的主体与制裁清单内企业进行交易。

三、海外投资法律实践

（一）外资准入

目前比较主流的方式是设置负面清单，即明确的告诉投资者，哪些领域是禁止投资。我国目前采取的也是这种形式，这些领域一般包括能源、军事、关键基础设施等。

但近些年的趋势是，很多国家对一些领域设置了前置性批准或者许可证制度，也就是变相的阻碍投资。往往这些限制和禁止都涉及国家安全，例如英国、加拿大都对数字基础设施等领域进行了特别监管。最近几年我国的一些电信运营商也都被美国和加拿大要求剥离北美业务。

（二）环保问题

跨境投资的环保问题主要会发生在两个阶段，第一阶段是项目初始的环评，几乎所有的东道国都对初始环评有所要求，例如投资设厂，若通不过环评，则无法实施投产。第二阶段是项目运营期的环境许可要求，例如危废处理，需要定时更新许可证。

一部分投资者可能有这样的观念，认为一些国家经济比较不发达，基础设施落后，环境问题无需关注，但事实是恰恰相反的。根据公告显示，23年8月，某制药集团在柬埔寨的一家工厂因为环境污染的问题，收到了一张将近50万美元的罚单。

因此，投资项目细的前期、施工期、运行期和退役期都应当注重环保，简单来说，就是项目开始前要做好环保尽调，项目过程中要达到当地的环保标准，项目退出时也要做好关闭期的环保工作。

（三）土地权利

企业出海，在海外投资设厂，第一步就是要选址建立工厂。但并不是所有的东道国都允许外国人持有土地，大部分国家对外资持有土地均存在不同程度的限制或禁止，例如大部分的东南亚国家，只允许外资租赁而不是购买土地。但是在大部分的欧洲国家，是允许外国人购买土地的，也就是可以获得土地的所有权。

一旦在境外投资过程中涉及土地转让或土地租赁时，需要特别关注东道国对于土地转让或租赁的相关程序要求，避免因未履行相关登记程序导致对土地转让或租赁合同的效力产生影响。实践中我们是碰到过这种纠纷的，特别是从当地中资企业手里转租土地或厂房，一定要依法履行当地的登记手续。

（来源 大成律师事务所）



编 委：肖翔、戴晓龙、朱洪魁、陈芍开、朱睿明、张成楠、王雪娇、戚薇、沈靖城、陆周怡、周易明、朱柏潮、耿安然

责任编辑：陈芍开

联系协会：	苏州市海外投资发展协会	联系商会：	中国国际商会苏州商会
联系人：	陈芍开	联系人：	马叶
地址：	苏州工业园区旺墩路 269 号星座商务大厦 1 号楼 2902 室	地址：	苏州市高新区长江路天都大厦 32 楼
电话：	0512-66095590-8028	电话：	0512-68702707
电子邮箱：	shaokai.chen@dentons.cn	电子邮箱：	156543426@qq.com
网站：	http://www.szoida.suzhou.com.cn	网站：	http://tradepromotion.org.cn/
联系信保：	中国出口信用保险公司苏州营业部	联系大成：	北京大成（苏州）律师事务所
联系人：	张天意	联系人：	陈芍开
地址：	苏州工业园区苏雅路 308 号信投大厦 7 楼	地址：	苏州工业园区旺墩路 269 号星座商务大厦 1 号楼 2902 室
电话：	0512-67672291	电话：	15950006660 0512-66095590-8028
电子邮箱：	suzhoumxh@sinosure.com.cn	电子邮箱：	shaokai.chen@dentons.cn
网站：	http://js.sinosure.com.cn	网站：	http://www.dentons.com